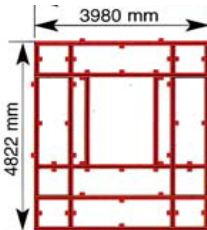
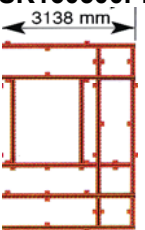
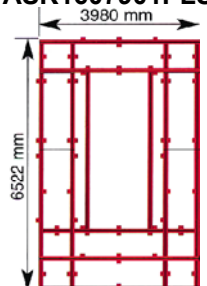
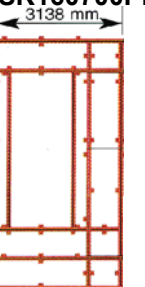







# BERUF-AUTO

Киевская обл. с.Мила Комарова 23/Б  
Тел.факс: (044) 390-11-06  
(8-066) 767-24-27,(8-050) 313-38-15  
e-mail: diachuka@ukr.net  
www.beruf-auto.com.ua

## BLACKHAWK (Франция) на 25.11.2010










Артикул и внешний вид	Наименование	Цена в Euro (с НДС)
<b>РИХТОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
<b>ASK1605901PLS</b> 	Стاپель Корек короткий не занимает места в цеху, имеет высокую жесткость и обеспечивает наилучший доступ к автомобилю. Раму можно установить как в приямок в один уровень с полом, так и на существующий пол. Корек состоит из модулей. Одна рама это одно рабочее место. Добавление дополнительных модулей позволяет получить двух-, трех- и более постовую раму. Модули рамы соединяются друг с другом и заливаются бетоном.	€ 6 010
<b>ASK160500PLS</b> 	Дополнительный модуль к короткой раме Корек ASK1605901PLS	€ 4 240
<b>ASK1607901PLS</b> 	Стاپель Корек длинный (более удобная постановка авто) не занимает места в цеху, имеет высокую жесткость и обеспечивает наилучший доступ к автомобилю. Раму можно установить как в приямок в один уровень с полом, так и на существующий пол. Корек состоит из модулей. Одна рама это одно рабочее место. Добавление дополнительных модулей позволяет получить двух-, трех- и более постовую раму. Модули рамы соединяются друг с другом и заливаются бетоном.	€ 7 580
<b>ASK160700PLS</b> 	Дополнительный модуль к длинной раме Корек ASK1607901PLS	€ 5 260
<b>AFM813H</b> 	<b>Стойки Power Lok</b> предназначены для фиксации автомобилей с несущим кузовом. Жестко крепятся к раме с помощью клиньев. Автомобиль фиксируется на высоте 832мм. На эти стойки автомобиль устанавливается подъемниками STL3000 и STL2602 или подкатным домкратом 68015.	€ 3 660
<b>AFM820</b> 	Комплект для фиксации рамных автомобилей	€ 12 272
<b>АЕК199ВМ</b> 	Комплект из 4-х зажимов для : Mercedes Тип кузова 202,208,210,220,SLK BMW 36 и 46 (серия 3) 38 (серия 7) 39 (серия 5) Вес 25 кг.	€ 1 488

<p><b>PT676</b></p> 	<p>Стойка высокая усиленная. Размер 465x575 мм. Максимальная нагрузка 40т. Вес 31 кг.</p>	<p><b>€ 1 528</b></p>
<p><b>97530</b></p> 	<p>Натяжитель цепи (усилие 10т)</p>	<p><b>€ 308</b></p>
<p><b>97276</b></p> 	<p>U-образный крюк</p>	<p><b>€ 135</b></p>
<p><b>97277</b></p> 	<p>T-образный крюк</p>	<p><b>€ 96</b></p>
<p><b>K179038</b></p> 	<p>Фиксатор цепи (для системы Korek)</p>	<p><b>€ 78</b></p>
<p><b>K238320</b></p> 	<p>Клин (для системы Korek)</p>	<p><b>€ 20</b></p>
<p><b>АЕК182</b></p> 	<p>Захват для вытягивания под разными углами Усилие 8т. Ширина губок 100мм.</p>	<p><b>€ 218</b></p>
<p><b>АЕК301</b></p> 	<p>Крепёжная пластина с отверстиями</p>	<p><b>€ 79</b></p>
<p><b>АЕК332</b></p> 	<p>Двойной крюк</p>	<p><b>€ 64</b></p>
<p><b>АЕК103</b></p> 	<p>Цепь с двумя крюками. Длина - 600 мм.</p>	<p><b>€ 100</b></p>
<p><b>AFM822</b></p> 	<p>Набор для быстрой фиксации Комплект позволяет за минимальное время закрепить автомобиль на раме Korek в двух точках, не поднимая его.</p>	<p><b>€ 2 362</b></p>
<p><b>STL2602</b></p> 	<p>Пневматический подъемник Грузоподъемность 2500кг Высота подъема 690мм Давление воздуха 5 бар Вес 370кг Высота в сложенном состоянии 105мм</p>	<p><b>€ 6 116</b></p>
<p><b>STL3000B</b></p> 	<p>Электрогидравлический подъемник Грузоподъемность 3000кг Макс.высота подъема 1460мм Мощность 3,0кВт Напряжение 400V,3ph Давление масла 6,5атм. Вес 600кг</p>	<p><b>€ 7 320</b></p>
<p><b>68015</b></p> 	<p>Подкатной домкрат высота подъёма 100 - 815мм , грузоподъёмность 1,5т подъёмная тарелка d=140мм</p>	<p><b>€ 444</b></p>

 <p><b>AFM131A</b> BLACKHAWK Korek</p>	<p><b><u>Векторный выпрямитель для создания тянущего усилия.</u></b> К установленному авто. на раме Korek , можно прикладывать усилие в 10,20,30 и более тонн. К однопостовой раме поставляются комплекты векторных выпрямителей (от 1 до 4 по желанию заказчика). Они состоят из гидроцилиндра мощностью 10 тонн, гидропневматической помпы, удлинителей и др. аксессуаров и взаимодополняют друг друга. Выпрямители крепятся на щитах.</p>	<p>€ 3 512</p>										
 <p><b>AFM131CA</b> BLACKHAWK Korek</p>	<p><b><u>Векторный выпрямитель для создания тянущего и толкающего усилия.</u></b> К установленному авто. на раме Korek , можно прикладывать усилие в 10,20,30 и более тонн. К однопостовой раме поставляются комплекты векторных выпрямителей (от 1 до 4 по желанию заказчика). Они состоят из гидроцилиндра мощностью 10 тонн, гидропневматической помпы, удлинителей и др. аксессуаров и взаимодополняют друг друга. Выпрямители крепятся на щитах.</p>	<p>€ 3 710</p>										
 <p><b>AFM136</b> BLACKHAWK Korek</p>	<p><b><u>Векторный выпрямитель для создания тянущего усилия (без захватов).</u></b> К установленному авто. на раме Korek , можно прикладывать усилие в 10,20,30 и более тонн. К однопостовой раме поставляются комплекты векторных выпрямителей (от 1 до 4 по желанию заказчика). Они состоят из гидроцилиндра мощностью 10 тонн, гидропневматической помпы, удлинителей и др. аксессуаров и взаимодополняют друг друга. Выпрямители крепятся на щитах.</p>	<p>€ 2 550</p>										
 <p><b>AFM140</b> BLACKHAWK BLACKHAWK</p>	<p><b><u>Векторный выпрямитель для создания тянущего и толкающего усилия + держатель для гидроцилиндра и захват.</u></b> К установленному авто. на раме Korek , можно прикладывать усилие в 10,20,30 и более тонн. К однопостовой раме поставляются комплекты векторных выпрямителей (от 1 до 4 по желанию заказчика). Они состоят из гидроцилиндра мощностью 10 тонн, гидропневматической помпы, удлинителей и др. аксессуаров и взаимодополняют друг друга. Выпрямители крепятся на щитах.</p>	<p>€ 4 472</p>										
 <p><b>AFM135</b> BLACKHAWK Korek</p>	<p><b><u>Набор аксессуаров к векторному выпрямителю. Состоит из захватов телескопической линейки и цепей.</u></b> Аксессуары крепятся на щитах.</p>	<p>€ 2 920</p>										
 <p><b>65132A</b></p>	<p><b><u>Гидравлический набор 4 тонны.</u></b> Комплекты гидравлических растяжек предназначены для выправления Ударов изнутри салона автомобиля без внешней опоры. Для выправления дверных стоек рекомендуется использование 10-тонного набора.</p>	<p>€ 256</p>										
 <p><b>65135A</b></p>	<p><b><u>Гидравлический набор 10 тонн</u></b> Мощность цилиндров – 4 и 10 тонн. Они могут поставляться либо в Переносном кейсе, либо на стенде. Так легко определить, все ли комплектующие на месте, они содержатся в чистоте и не занимают места.</p>	<p>€ 354</p>										
 <p><b>PTK12</b></p>	<p><b><u>Перекатная башня PTK12</u></b> Предназначена для тянущих и давящих усилий. Тянущее усилие может быть направлено вниз, вбок и в сторону под любым углом. Башня не требует предварительной сборки. Крепится к раме Korek клиньями (крепеж входит в комплект)</p> <table data-bbox="416 1982 1225 2143"> <tr> <td>Вес</td> <td>120кг</td> </tr> <tr> <td>Низшее положение тянущего усилия</td> <td>470мм</td> </tr> <tr> <td>Высшее положение тянущего усилия</td> <td>1470мм</td> </tr> <tr> <td>+ два удлинителя</td> <td>2870мм</td> </tr> <tr> <td>Тянущее усилие</td> <td>до 10тонн</td> </tr> </table>	Вес	120кг	Низшее положение тянущего усилия	470мм	Высшее положение тянущего усилия	1470мм	+ два удлинителя	2870мм	Тянущее усилие	до 10тонн	<p>€ 5 608</p>
Вес	120кг											
Низшее положение тянущего усилия	470мм											
Высшее положение тянущего усилия	1470мм											
+ два удлинителя	2870мм											
Тянущее усилие	до 10тонн											

 <p><b>AFM830A</b></p>	<p>Фиксатор цепи и опора цилиндра для удержания в вертикальном положении. С использованием AFM830 подготовка векторного выпрямителя к работе занимает минимум времени.</p>	<p>€ 376</p>
 <p><b>R173S</b></p>	<p>Цилиндр обратного действия Усилие 5 т.</p>	<p>€ 168</p>
 <p><b>P76H</b></p>	<p>Помпа гидравлическая со шлангом. Создаваемое давление 700 bar</p>	<p>€ 526</p>
 <p><b>P790H</b></p>	<p>Помпа пневмо-гидравлическая со шлангом. Создаваемое давление 700 bar</p>	<p>€ 658</p>
 <p><b>AEK90 DOZER</b></p>	<p>DOZER Выпрямляющая установка Стандартная комплектация AEK90: - рычаги вертикальный и горизонтальный наролика; - труба; - стойки под трубу; - 2 подпороговых зажима; - 2 цепи; - захваты для вытягивания; Установка предназначена для ремонта фронтальных и боковых ударов легковых автомобилей. Без крепления автомобиля к полу Dozer позволяет вытягивать ланжероны, дверные стойки, другие части кузова.</p>	<p>€ 2 880</p>
 <p><b>67703</b></p>	<p>Стойка с регулируемой высотой малая (2шт.) Грузоподъемность 2722 кг. Высота мин./макс 298/435 мм. Вес 10 кг.</p>	<p>€ 67</p>
 <p><b>67706</b></p>	<p>Стойка с регулируемой высотой большая (2шт.) Грузоподъемность 5443 кг. Высота мин./макс 403/622 мм. Вес 19 кг.</p>	<p>€ 115</p>
 <p><b>SH 9.14B6A RUA SHARK</b></p>	<p>SHARK Электронная система измерения геометрии кузова. Предназначена для определения расположения контрольных точек Кузова и диагностики его геометрии. При измерении компьютер на основе четырех неповрежденных точек определяет условную плоскость, параллельную днищу автомобиля. Все последующие измерения производятся относительно этой плоскости. Во время правки на экране в реальном времени отображается действительное расположение точек (до 12 одновременно).</p>	<p>€ 24 600</p>
 <p><b>SH102</b></p>	<p>Ультразвуковой излучатель. Служит для определения координат контрольных точек. Ультразвук воспринимается микрофонами, расположенными на балке. Время прохождения звука от излучателя до микрофона позволяет определить координаты точки кузова в трех измерениях относительно условной плоскости.</p>	<p>€ 348</p>
 <p><b>SH101</b></p>	<p>Дуга для измерения чашек McPherson</p>	<p>€ 1 758</p>
 <p><b>SH103H</b></p>	<p>Ролики под измерительную балку.</p>	<p>€ 510</p>

<p><b>96486</b></p> 	<p>Набор двух стоек для диагностики геометрии кузова без стапеля</p>	<p><b>€ 2 275</b></p>
<p><b>SH109A</b></p> 	<p>Приспособление для измерения верхних точек. При наличии двух симметричных точек позволяет измерять верхние точки кузова по симметрии при диагностике или правке автомобиля.</p>	<p><b>€ 480</b></p>
<p><b>SHF1A</b></p> 	<p>Универсальная крепёжная система. Предназначена для жёсткого крепления детали перед её установкой на автомобиль, что позволяет применить систему измерения для контроля точности установки. Тем самым SHF1 значительно облегчает сварочные работы</p>	<p><b>€ 3 536</b></p>
<p><b>P188</b></p> 	<p>Механическая система измерения геометрии кузова и рам автомобилей по контрольным точкам производителя. Расположение измерительной балки под автомобилем обеспечивает высокую точность и симметричность измерения. Система оснащена тремя воздушными подушками, поэтому не требуется устанавливать автомобиль параллельно стапелю. Процесс измерения значительно ускоряется.</p>	<p><b>€ 10 500</b></p>
<p><b>АЕК119</b></p>	<p>Линейка телескопическая с аксессуарами. Диапазон измерения 415/935 мм. Вес 1,7 кг.</p>	<p><b>€ 460</b></p>
<p><b>АЕК329</b></p> 	<p>Линейка телескопическая с аксессуарами. Диапазон измерения 900/2600 мм. Вес 2,2 кг.</p>	<p><b>€ 504</b></p>
<p><b>АЕК419</b></p>	<p>Линейка телескопическая с аксессуарами. Диапазон измерения 950/3250 мм. Вес 3,5 кг.</p>	<p><b>€ 541</b></p>
<p><b>PL10B Post lift 10</b></p> 	<p>Компактный, экономичный стапель PostLift, предназначен для ремонта кузовов автомобилей. Позволяет выправлять фронтальные и боковые удары по продольной плоскости и под углом. Усилие 7т. • Совместим с механической измерительной системой Р-188 и с универсальной ультразвуковой системой измерения геометрии кузова SHARK • Наличие подъёмника позволяет за несколько минут установить автомобиль на стэнд.</p>	<p><b>€ 17 600</b></p>
<p><b>MPT 50A MiniPost</b></p> 	<p>Компактный, экономичный стапель, предназначен для ремонта кузовов автомобилей. Позволяет выправлять фронтальные и боковые удары по продольной плоскости и под углом. Усилие 5т. • Наличие подъёмника г/п 2500 кг позволяет за несколько минут установить автомобиль на стэнд.</p>	<p><b>€ 13 000</b></p>
<p><b>PostLift PL5</b></p> 	<p>Компактный, экономичный, перекатной стапель PostLift, предназначен для ремонта кузовов автомобилей. Позволяет выправлять фронтальные и боковые удары по продольной плоскости и под углом. Усилие 7т. Без подъёмника. Установка на стапель при помощи 2-х стоечного подъёмника</p>	<p><b>€ 11 190</b></p>

<p><b>X-188 PB 31</b></p> 	<p>Компактный, экономичный, перекаточный стапель, предназначен для ремонта кузовов автомобилей. Позволяет выправлять фронтальные и боковые удары по продольной плоскости и под углом. Усилие до 10т. Усиленная рама. Установка на стапель при помощи 2-х стоечного подъемника</p>	<p>€ 10 200</p>
<p><b>S 90</b></p> 	<p>Дополнительный гидравлический комплект для использования с X-188 PB 31</p>	<p>€ 1 352</p>
<p><b>BSP220AM380A</b></p> 	<p>Система местного пылеудаления, подачи электротока и сжатого воздуха. Состоит из консоли 2х3м, подвесного энергоблока и пылесоса. Для мест подготовки. Обеспечивает подвод сжатого воздуха, пылеудаления, электричества (220В, 380 В) на 2 раб.места. Подвесной энергоблок: - площадь самоочищающегося фильтра 3300 см<sup>2</sup> - имеется регулятор давления воздуха, лубрикатор, кронштейн для шланга и шлифмашинки Турбина(пылесос) <b>НАСТЕННОЕ КРЕПЛЕНИЕ:</b> - мощность 1,1 кВт - поток воздуха 180 м<sup>3</sup>/час - вес 35 кг Общий вес 110 кг</p>	<p>€ 6 012</p>
<p><b>BSP220AMP380A</b></p> 	<p>Система местного пылеудаления, подачи электротока и сжатого воздуха. Состоит из консоли 2х3м, подвесного энергоблока и пылесоса. Для мест подготовки. Обеспечивает подвод сжатого воздуха, пылеудаления, электричества (220В, 380 В) на 2 раб.места. Подвесной энергоблок: - площадь самоочищающегося фильтра 3300 см<sup>2</sup> - имеется регулятор давления воздуха, лубрикатор, кронштейн для шланга и шлифмашинки Турбина(пылесос) <b>КРЕПЛЕНИЕ НА КОЛОННЕ:</b> - мощность 1,1 кВт - поток воздуха 180 м<sup>3</sup>/час - вес 35 кг Общий вес 110 кг</p>	<p>€ 6 000</p>
<p><b>MR24B MULTIRACK 2000</b></p> 	<p>Подъемно выправочный стапель MULTIRACK 2000 со сдвоенной рамой, внутренняя рама служит для подъема автомобиля за колеса г/п 2500 кг, <b>усилие башни( типа Dozer) 10т</b>, подъем на высоту человеческого роста. Возможно использование с ультразвуковой измерительной системой Sark.</p>	<p>€ 25 540</p>
<p><b>MR25C MULTIRACK 2000</b></p> 	<p>Подъемно выправочный стапель MULTIRACK 2000 со сдвоенной рамой, внутренняя рама служит для подъема автомобиля за колеса г/п 2500 кг, <b>усилие вектора( типа Mangusta) 10т</b>, подъем на высоту человеческого роста. Возможно использование с ультразвуковой измерительной системой Sark.</p>	<p>€ 27 400</p>
<p><b>MR213 Mangusta IV</b></p> 	<p>Векторный выпрямитель, подвижная часть имеет 7 положений (для дополнительного использования с MR24B MULTIRACK 2000)</p>	<p>€ 3 880</p>
<p><b>MR214</b></p> 	<p>Дополнительный векторный выпрямитель (для дополнительного использования с MULTIRACK 2000)</p>	<p>€ 2 300</p>
<p><b>MR204</b></p> 	<p>Ручная лебедка с держателем</p>	<p>€ 1 201</p>

<p><b>HDM22 MULTIRACK HD</b></p> 	<p>Подъёмно выправочный стапель MULTIRACK HD предназначен для правки автомобилей с несущей рамой и микроавтобусов со сдвоенной рамой, внутренняя рама служит для подъёма автомобиля за колёса <b>г/п 3500 кг, усилие 2 вектора ( типа HDM213) по 10т</b>, подъём на высоту человеческого роста. Площадь занимаемая стапелем 43,5 м2. Возможно использование с ультразвуковой измерительной системой Sark.</p>	<p>€ 42 370</p>
<p><b>HDM819</b></p> 	<p>Комплект для фиксации автомобилей с несущей рамой</p>	<p>€ 16 524</p>
<p><b>AFM10 Power-Pro 1001</b></p> 	<p>Стапель заездного типа. Подвижная силовая башня . Перемещается по всему периметру стапеля при минимальном усилии. в поднятом положении, с 4 одпороговыми креплениями и <b>двумя силовыми башнями</b>. Рабочая высота 610 мм; Минимальная высота башни 2337 мм; Максимальная высота башни 2591 мм; Примерный вес с двумя башнями 2300 кг; Грузопозъёмность 3 Т</p>	<p>€ 23 800</p>
<p><b>АЕК 110</b></p> 	<p>Механическая растяжка для дверных проемовВес 11.5кг.</p>	<p>€ 391</p>
<p><b>АЕК 183</b></p> 	<p>Захват для вытягивания под прямым углом. Усилие 8т. Ширина губок 100мм.</p>	<p>€ 185</p>
<p><b>АЕК 431</b></p> 	<p>Захват для вытягивания высокой прочности с вынесенными губками. Усилие 8т. Ширина губок 60мм.</p>	<p>€ 356</p>
<p><b>97200S</b></p> 	<p>Ножничный захват для вытягивания ширина губок 50 мм</p>	<p>€ 168</p>
<p><b>АЕК185</b></p> 	<p>Захват для вытягивания для узкодоступных мест</p>	<p>€ 183</p>
<p><b>АЕК245S</b></p> 	<p>Захват платформенный узкий</p>	<p>€ 196</p>
<p><b>АЕК307</b></p> 	<p>Цепь с одним крюком. Длина - 2700 мм.</p>	<p>€ 202</p>
<p><b>ЕК402Т</b></p> 	<p>Быстрый захват (самозатягивающийся) Специально предназначен для тяги параллельного порога кузова</p>	<p>€ 188</p>
<p><b>К830901</b></p> 	<p>Переходник для создания давящего усилия</p>	<p>€ 296</p>
<p><b>АЕК 270S</b></p> 	<p>Захват универсальный: тянущий крюк АЕК269 с подпятником, скобой с резьбой, и узкой скобой.</p>	<p>€ 317</p>
<p><b>АЕК 269S</b></p> 	<p>Крюк для вытягивания</p>	<p>€ 183</p>

<p><b>AEK225</b></p> 	<p>Комплект для вытягивания чашек системы McPherson</p>	<p>€ 864</p>
<p><b>STM 26</b></p> 	<p>Тележка для транспортировки аварийных автомобилей. Грузоподъемность 1,2т. Вес 38кг.</p>	<p>€ 1 096</p>
<p><b>B024</b></p> 	<p>Поперечная балка для вывешивания двигателя</p>	<p>€ 412</p>
<p><b>BST 1000K Roken 1000</b></p> 	<p>Машинка для заточки фрез</p>	<p>€ 1 646</p>
<p><b>Bi-Puller BST 202</b></p> 	<p>Аппарат для выправления вмятин без снятия краски. Позволяет быстро выправить лёгкие вмятины двумя способами. 1- при помощи аппликаторов наклеенных на поверхность; 2- используя аппарат точечной сварки типа «spotter»</p>	<p>€ 756</p>
<p><b>WEL101380V</b></p> 	<p>Аппарат контактной сварки для выправления скрытых полостей с тележкой Питание 380 В, монофазное, 50/60 Мгц Предохранитель 20 А Сила тока 2100 А Напряжение холостого хода 10 В Номинальная мощность 2.0 кВА Длина соединительного кабеля 8 М Длина сварочных кабелей 2 М Размеры 30 x 28 x 27 см Вес 19 кг</p>	<p>€ 1 822</p>
<p><b>WEL209</b></p> 	<p>Применяется для сварки стали, алюминия, латуни и др. металлов в среде защитного газа. Имеется 3 режима сварки - непрерывный, альтернативный, точечный. Используются газы 3 типов: CO2; смесь аргона и CO2; чистый аргон для сварки алюминия. Толщина свариваемого алюминия или др. металла - от 0,5 до 10 мм. Длина стандартного шланга 3 м. Баллон располагается за аппаратом и крепится к нему цепочкой (не входит в комплект поставки).</p>	<p>€ 3 960</p>
<p><b>HD491B5</b></p> 	<p>Станция для правки рам грузовиков, полуприцепов, кузовов автобусов. Общая длина рамы 13,5 м. Боковых башен -8; торцевых башен - 4. Длина прямка 15м. Суммарное усилие 240 т.</p>	<p>€ 198 744</p>