

DSO Нагреватели воздуха с многотопливными горелками

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ ЭНЕРГОНОСИТЕЛЬ - ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО! НАИБОЛЕЕ КАЧЕСТВЕННЫЙ ТЕПЛОГЕНЕРАТОР!

- Нагреватели непрямого сгорания
- Работают на бензине, дизельном топливе, отработанных машинных или растительных маслах
- Нагреватели поставляются с автоматической горелкой (кроме DSO 32), гибкими шлангами, фильтром, топливным баком со встроенным предварительным нагревателем, термостатом окружающего воздуха и с воздухопроводом, имеющим направляемый выход воздуха (кроме DSO 32).
- Простая и быстрая установка: подсоедините нагреватель к сети тока с соответствующими характеристиками, вытяжной трубе и к магистрали подачи сжатого воздуха. Включайте!
- Горелки низкого давления с автоматическим поджигом, управляемые термостатом окружающего воздуха (кроме DSO 32).
- Камера сгорания с системой отклонения пламени, с толщиной задней стенки 2 мм.
- Высокоэффективный теплообменник. Переключатель функций на 3 положения: обдув/стоп / нагрев + обдув.
- Центробежный вентилятор высокого давления, установленный на сайлент-блоках.
- Возможно включение в систему обогрева при помощи воздухопроводов (кроме DSO 32)!
- Экономичная работа.



DSO 32

Модель	Единица измерения	DSO 32	DSO 60	DSO 95	DSO130
Максимальная тепловая мощность	кВт	29	60,7	92	116,2
	Ккал/час	25000	52 200	79100	100 000
Эффективность	%	92	90,6	90,2	90,4
Выход воздуха при 70 °С	м ³ /час	1000	5 100	6 900	9 280
Статическое давление воздуха	мм вод. ст.		10	16	18
Подаваемое электропитание	вольт-фаз-герц	230 – 1 - 50	230 - 1 - 50	400-3-50 + нейтраль	400-3-50 + нейтраль
Электрическая мощность	кВт	0,184	1,8	2,2	2,2
Максимальный расход топлива	л/час	3,0	5,4	8,1	10,4
Ёмкость бака	л	50	75	115	115
Вес	кг	68	205	315	315
Головки с направленным выходом воздуха	шт.	1	2	3	3
Размеры А x В x С	см	87x540x136	140x83x142,5	151x102x175	151x102x175
Высота воздуховода с головками	см	1	42,5	42,5	42,5
Ø вытяжной трубы	мм	153	153	180	180
Цена* в ЕВРО	Курс МББ + 2%	2430,00	5816,00	7800,00	8832,00

* - цена теплогенератора с термостатом (кроме DSO 32), собственным подогреваемым баком и шлангами подачи воздуха и топлива в горелку.